

**Customs Notice No. (06/2026) regarding  
Temporary Facilitation of the Movement of  
Cargo via Land from the Emirate of Dubai to the  
Rest of the World using the Ports and Airports  
of the Sultanate of Oman through the Green  
Corridor**

In order to ensure continuity of supply chains and facilitate trade movement in light of the current operational challenges affecting sea and air connectivity to GCC destinations, and in line with Dubai Customs' commitment to enhancing trade facilitation and operational flexibility,

**The following has been decided with the agreement of the Directorate General of Customs of Oman:**

**Article (1)**

**Scope of Temporary Facilitation**

1. During the current disruption to sea and air routes, a temporary facilitation is hereby introduced permitting movement of cargo from Dubai to Rest of the World (RoW) via the Green Corridor at Hatta and the land routes of the Sultanate of Oman, as follows:
  - a. **Sea Cargo:**
    - Cargo arriving at Designated Ports from any RoW destination including Dubai Free Zones, and destined for RoW through the seaports of the Sultanate of Oman via the Hatta land route.
    - Cargo originating from the local market of Dubai and destined for RoW through the seaports of the Sultanate of Oman via the Hatta land route.

**الإعلان الجمركي رقم (06/2026)**

**بشأن التسهيل المؤقت لحركة البضائع براً من امانة دبي  
الى بقية دول العالم عبر موانئ ومطارات سلطنة عُمان من  
خلال الممر الاخضر**

من أجل ضمان استمرارية سلاسل الامداد وتعزيز انسيابية حركة التجارة في ظل التحديات التشغيلية الراهنة والتي تؤثر على الربط البحري والجوي إلى وجهات دول مجلس التعاون الخليجي، وانطلاقاً من التزام جمارك دبي بتعزيز وتسهيل التجارة ورفع كفاءة المرونة التشغيلية،

**فقد تقرر ما يلي، وذلك بالتنسيق والاتفاق مع الإدارة العامة للجمارك في سلطنة عُمان:**

**المادة (1)**

**نطاق التسهيل المؤقت**

1. خلال فترة الاضطراب الحالية في مسارات الشحن البحري والجوي، يُعتمد تسهيل مؤقت يسمح بنقل البضائع من دبي إلى بقية دول العالم عبر الممر الأخضر في منفذ حتا الحدودي، ومن خلال الممرات البرية عبر سلطنة عُمان، وذلك على النحو التالي:

**أ. الشحن البحري:**

- البضائع الواصلة إلى الموانئ المخصصة من بقية دول العالم، بما في ذلك المناطق الحرة في دبي، والمتجهة إلى بقية العالم عبر الموانئ البحرية لسلطنة عُمان عن طريق منفذ حتا البري.
- الشحنات التي يتم تصديرها من السوق المحلي في امانة دبي والمتجهة إلى بقية دول العالم عبر الموانئ البحرية في سلطنة عُمان مروراً بالممر الاخضر عبر منفذ حتا الحدودي.

**b. Air Cargo:**

- Air cargo, arriving at Dubai Airports from any RoW destination including Dubai Free Zones, and destined for RoW through the airports of the Sultanate of Oman via the Hatta land route.
  - Air cargo originating from the local market of Dubai brought and processed through Dubai Airports for transportation via the Hatta land route to the airports of the Sultanate of Oman destined for RoW.
2. All movements of cargo under this Notice shall be carried out by a trusted bonded operator, as may be appointed by Dubai Customs from time to time. For the purposes of sea cargo, the first trusted bonded operator shall be DP World/DP World Logistics. For the purposes of air cargo, the first trusted bonded operator shall be dnata.
3. This Notice shall apply to the movement of cargo from such seaports in the Emirate of Dubai as may be designated by Dubai Customs from time to time (“**Designated Ports**”) and Dubai Airports, whichever applicable.
4. This temporary facilitation shall be applicable on all types of goods, except for those goods listed in the Annex attached to Dubai Customs Notice. (04/2026).

**Article (2)**

**Existing Regulations**

The existing policies and procedures governing goods in transit under Dubai Customs shall apply to all cargo covered under this Notice, unless otherwise expressly provided herein.

**ب. الشحن الجوي:**

- الشحنات القادمة إلى مطارات دبي من بقية دول العالم، بما في ذلك المناطق الحرة في دبي، والمتجهة إلى بقية دول العالم عبر مطارات سلطنة عُمان عبر منفذ حتا الحدودي.
  - الشحنات التي يتم تصديرها من السوق المحلي في دبي، والتي يتم إدخالها ومعالجتها عبر مطارات دبي لنقلها عبر منفذ حتا الحدودي إلى مطارات سلطنة عُمان والمتجهة إلى بقية دول العالم.
2. تُنفذ جميع عمليات نقل البضائع المشمولة بهذا الإعلان الجمركي من خلال مُشغّل مُعتمد، على أن يتم تعيينه من جانب جمارك دبي من وقت لآخر، وبالنسبة للشحن البحري فإن أول مُشغّل معتمد هو شركة موانئ دبي العالمية/موانئ دبي العالمية للوجستية، وبالنسبة للشحن الجوي فإن المُشغّل المُعتمد الأول هو دناتا.
3. يسري هذا الإعلان على حركة البضائع من تلك الموانئ البحرية في إمارة دبي التي قد تحددها جمارك دبي من وقت لآخر (“**الموانئ المحددة**”), وكذلك مطارات دبي، أيهما ينطبق.
4. يُطبق هذا التسهيل المؤقت على جميع أنواع البضائع، باستثناء البضائع المدرجة في الملحق المرفق بالإعلان الجمركي رقم (04/2026) الصادر عن جمارك دبي.

**المادة (2)**

**الاحكام السارية**

تُطبق السياسات والإجراءات المعتمدة لدى جمارك دبي بشأن تنظيم البضائع العابرة (الترانزيت) على جميع الشحنات المشمولة بهذا الإعلان الجمركي، ما لم يُنص صراحةً على خلاف ذلك ضمن أحكام هذا الإعلان.

### Article (3)

#### Sea Cargo arriving from RoW or Free Zones destined for RoW through Oman Seaports using the Green Corridor

Procedures for the sea cargo arriving from RoW or Free Zones at Designated Ports and destined for RoW through seaports of the Sultanate of Oman using the Green Corridor via the Hatta border crossing, are as follows:

- Upon arrival of sea cargo:
  - from the RoW (with shipping line seal) at Designated Ports, a customs transit declaration shall be submitted in accordance with the customs regulations of Dubai.
  - from Free Zones a customs declaration shall be prepared in accordance with the customs regulations of Dubai and Dubai Customs seals shall be affixed.
- The requirement for a cash deposit shall be waived and replaced by a letter of guarantee in cases where the movement under this Article is carried out by a trusted bonded operator.
- All customs clearance requirements shall be fulfilled, including scanning/screening the cargo and verifying the shipping line seal and/or Customs seal.
- The sealed cargo using trusted bonded trucks will be transported to Hatta border point under Dubai Customs' control and in compliance with Dubai Customs Policy No. 35/2011 regarding Goods in Transit.
- At Hatta, Dubai Customs will screen/scan the trusted bonded trucks with sealed cargo and verify the transit declaration, along with the condition of seal. In case of any tampering or

### المادة (3)

#### الشحنات البحرية القادمة من بقية دول العالم أو من المناطق الحرة، والمتجهة إلى بقية دول العالم عبر الموانئ البحرية في سلطنة عُمان من خلال الممر الأخضر

تكون إجراءات الشحنات البحرية القادمة من بقية دول العالم أو المناطق الحرة الى ميناء جبل علي، والمتجهة إلى بقية دول العالم عبر الموانئ البحرية في سلطنة عُمان مرورًا بالممر الأخضر عبر منفذ حتا الحدودي على النحو التالي:

- عند وصول الشحنات البحرية:
  - القادمة من بقية دول العالم (برصاص الوكيل الملاحي) إلى ميناء جبل علي، يتم تنظيم بيان عبور جمركي وفقاً للأنظمة الجمركية المعتمدة في جمارك دبي.
  - من المناطق الحرة، يتم تنظيم بيان جمركي وفقاً للوائح الجمركية المعتمدة في جمارك دبي، ويتم وضع الرصاص الجمركي الخاص بجمارك دبي.
- يُغفَى من شرط الإيداع النقدي، ويُستعاض عنه بخطاب ضمان في الحالات التي يتم فيها النقل بموجب هذه المادة من قبل مُشغّل جمركي مُعتمد ومرتبطة بضمان جمركي.
- يتم استيفاء جميع متطلبات الإجراءات الجمركية، بما في ذلك فحص/مسح الشحنات والتحقق من رصاص الوكيل الملاحي و/ أو تركيب الرصاص الجمركي.
- يتم نقل الشحنات المرصصة باستخدام شاحنات معتمدة مرتبطة بضمان جمركي إلى منفذ حتا الحدودي تحت إشراف جمارك دبي وفقاً لأحكام سياسة جمارك دبي رقم (2011/35) بشأن البضائع العابرة.
- عند الوصول الى منفذ حتا الحدودي، تقوم جمارك دبي بفحص/مسح الشاحنات المعتمدة المرتبطة بضمان جمركي والمحملة بالشحنات المرصصة، والتحقق من بيان العبور وحالة

suspicion with respect to the sealed cargo, Dubai Customs may take additional measures to inspect the cargo and/or may apply Dubai Customs' seal.

- f) The trusted bonded trucks with sealed cargo shall cross the border into Oman and proceed to the Al Wajajah Customs border point.
- g) At Al Wajajah, a transit declaration shall be filed with Oman Customs in accordance with the Omani regulations.
- h) Oman Customs shall verify the seals, inspect the sealed cargo as required, and complete all applicable customs procedures. In case of any tampering or suspicion with respect to the sealed cargo, Oman Customs may take additional measures to inspect the cargo and/or may apply Oman Customs' seal.
- i) After clearance, trusted bonded trucks with sealed cargo shall continue its transit to the designated Omani seaports for onward movement to RoW.

#### Article (4)

##### Sea cargo originating from the Local Market of Dubai and destined for RoW through Oman seaports using the Green Corridor

Procedures for the cargo originating from the local market of Dubai and destined for RoW through seaports of the Sultanate of Oman, using the Green Corridor via the Hatta border crossing, are as follows:

- a) Upon arrival of cargo for export from local market of Dubai at Designated Ports or at such other location as may be allowed by Dubai Customs, a customs export declaration shall be submitted in accordance with the customs regulations of Dubai.

الرصاص. في حال الاشتباه أو وجود عبث بالرصاص، يحق لجمارك دبي باتخاذ الإجراءات اللازمة بما في ذلك تفتيش الشحنة و / إعادة ترصيص الشحنة.

و) تعبر الشاحنات المرخصة والمعتمدة المحملة بالشحنات المرصصة المنفذ الحدودي باتجاه سلطنة عُمان، وتتجه إلى منفذ الوجاجة الحدودي.

ز) عند منفذ الوجاجة الحدودي، يتم تنظيم بيان عبور لدى جمارك عُمان وفقاً للأنظمة المعمول بها في السلطنة.

ح) تقوم جمارك عُمان بفحص / مسح الشحنات المرصصة، واستكمال الإجراءات الجمركية المعمول بها في جمارك عمان. وفي حال وجود عبث أو اشتباه في الشحنات المرصصة، يجوز لجمارك عُمان اتخاذ إجراءات إضافية لتفتيش الشحنة و/أو وضع رصاص جمارك عُمان.

ط) بعد استكمال الإجراءات، تواصل الشاحنات المرخصة والمعتمدة المحملة بالشحنات المرصصة مسارها إلى الموانئ البحرية المحددة في سلطنة عُمان، تمهيداً لشحنها إلى بقية دول العالم.

#### المادة (4)

##### الشحنات التي يتم تصديرها من السوق المحلي في دبي والمتجهة إلى بقية دول العالم عبر الموانئ البحرية في سلطنة عُمان من خلال الممر الأخضر

تكون إجراءات الشحنات التي يتم تصديرها من السوق المحلي في دبي والمتجهة إلى بقية دول العالم عبر الموانئ البحرية في سلطنة عُمان مروراً بالممر الأخضر عبر منفذ حتا الحدودي على النحو التالي:

- أ) عند وصول الشحنات المعدة للتصدير من السوق المحلي في دبي إلى ميناء جبل علي أو إلى أي موقع آخر معتمد من قبل جمارك دبي، يتم تنظيم بيان تصدير جمركي وفقاً للأنظمة الجمركية المعتمدة في دبي.

- b) All customs clearance requirements shall be fulfilled, including scanning/screening the cargo and verifying the shipping line seal if any and affixing Dubai Customs' seal.
- c) The sealed cargo using trusted bonded trucks will be transported to Hatta border point under Dubai Customs' control. For avoidance of any doubt, it is clarified that since the cargo is for export such movement shall not require any deposit/guarantee.
- d) At Hatta, Dubai Customs will screen/scan the trusted bonded trucks with sealed cargo and verify the export declaration, along with the condition of seal. In case of any tampering or suspicion with respect to the sealed cargo, Dubai Customs may take additional measures to inspect the cargo and/or may re-apply Dubai Customs' seal.
- e) The trusted bonded trucks with sealed cargo shall cross the border into Oman and proceed to the Al Wajajah Customs border point.
- f) At Al Wajajah, a customs transit declaration shall be filed with Oman Customs in accordance with the Omani regulations.
- g) Oman Customs shall verify the seals, inspect the sealed cargo as required, and complete all applicable customs procedures. In case of any tampering or suspicion with respect to the sealed cargo, Oman Customs may take additional measures to inspect the cargo and/or may apply Oman Customs' seal.
- h) After clearance, trusted bonded trucks with sealed cargo shall continue its movement to the designated Omani seaports for onward movement to RoW.

ب) يتم استيفاء جميع متطلبات الإجراءات الجمركية، بما في ذلك فحص/مسح الشحنات والتحقق من حالة رصاص الوكيل الملاحي (إن وجد) أو تركيب الرصاص الجمركي.

ج) يتم نقل الشحنات المرصصة باستخدام شاحنات جمركية معتمدة ومرتبطة بضمان جمركي إلى منفذ حتى الحدودي تحت إشراف جمارك دبي. ولتجنب أي لبس، يُوضَّح أنه نظراً لأن البضائع مخصصة للتصدير، فإن هذه الحركة لا تتطلب أي إيداع أو ضمان.

د) عند الوصول إلى منفذ حتى الحدودي، تقوم جمارك دبي بفحص/مسح الشاحنات المعتمدة المرتبطة بضمان جمركي والمحملة بالشحنات المرصصة، والتحقق من بيان التصدير وحالة الرصاص. في حال الاشتباه أو وجود عيب بالرصاص، يحق لجمارك دبي باتخاذ الإجراءات اللازمة بما في ذلك تفتيش الشحنة و / إعادة ترخيص الشحنة بالرصاص الجمركي.

هـ) تعبر الشاحنات المعتمدة المرتبطة بضمان جمركي والمحملة بالشحنات المرصصة المنفذ الحدودي باتجاه سلطنة عُمان، وتتجه إلى منفذ الوجاجة الحدودي.

و) في منفذ الوجاجة الحدودي، يتم تنظيم بيان عبور لدى جمارك عُمان وفقاً للأنظمة المعمول بها في السلطنة.

ز) تقوم جمارك عُمان بالتحقق من حالة الرصاص الجمركي، وفحص / مسح الشحنات المرصصة. وفي حال وجود عيب أو اشتباه في الشحنات المرصصة، يجوز لجمارك عُمان اتخاذ إجراءات إضافية لتفتيش الشحنة و/أو وضع رصاص جمارك عُمان.

ح) بعد استكمال الإجراءات الجمركية، تواصل الشاحنات المعتمدة المرتبطة بضمان جمركي والمحملة بالشحنات المرصصة مسارها إلى الموانئ البحرية المحددة في سلطنة عُمان تمهيداً لشحنها إلى بقية دول العالم.

### Article (5)

#### Air Cargo arriving from RoW or Free Zones destined for RoW through Oman Airports using the Green Corridor

Procedures for the air cargo arriving from RoW or Free Zones at Dubai Airports and destined for RoW through the airports of the Sultanate of Oman, using the Green Corridor via the Hatta border crossing are as follows:

- a) Upon arrival of air cargo
  - from RoW (with air cargo seal) at Dubai Airports, a customs transit declaration shall be submitted in accordance with the customs regulations of Dubai.
  - from Free Zones, a customs declaration shall be submitted in accordance with the customs regulation of Dubai and Dubai Customs seals shall be placed.
- b) The requirement for a cash deposit shall be waived and replaced by a letter of guarantee in cases where the movement under this Article is carried out by a trusted bonded operator.
- c) Advance information related to the air cargo shall be transmitted by the trusted operator to Dubai Customs and Oman Customs.
- d) All customs clearance requirements shall be fulfilled, including scanning/screening the cargo and verifying any air cargo seal and/or Customs seal.
- e) The sealed air cargo using trusted bonded trucks will be transported to Hatta border point under Dubai Customs' control and in compliance with Dubai Customs Policy No. 35/2011 regarding Goods in Transit.

### المادة (5)

#### الشحنات الجوية القادمة من بقية دول العالم أو من المناطق الحرة، والمتجهة إلى بقية دول العالم عبر مطارات سلطنة عُمان من خلال الممر الأخضر

تكون إجراءات الشحنات الجوية القادمة من بقية دول العالم أو المناطق الحرة إلى مطارات دبي، والمتجهة إلى بقية دول العالم عبر مطارات سلطنة عُمان مرورًا بالممر الأخضر عبر منفذ حتا الحدودي على النحو التالي:

- أ) عند وصول الشحنات الجوية:
  - القادمة من بقية دول العالم مرصصة برصاص الوكيل الملاحي إلى مطارات دبي، يتم تنظيم بيان عبور جمركي وفقاً للأنظمة الجمركية المعتمدة في جمارك دبي.
  - من المناطق الحرة، يتم تنظيم بيان جمركي وفقاً للوائح الجمركية المعتمدة في دبي، ويتم وضع الرصاص الجمركي الخاص بجمارك دبي.
- ب) يُعفى من شرط تقديم إيداع نقدي، ويُستعاض عنه بخطاب ضمان في الحالات التي يتم فيها النقل بموجب هذه المادة من قبل مشغل جمركي معتمد ومرتبطة بضمان جمركي.
- ج) يلتزم المشغل الموثوق بتزويد كل من جمارك دبي والإدارة العامة للجمارك في سلطنة عمان بالمعلومات المسبقة المتعلقة بالشحنات الجوية.
- د) يتم استيفاء جميع متطلبات الإجراءات الجمركية، بما في ذلك فحص/مسح الشحنات والتحقق من أي رصاص شحن جوي و/أو رصاص الجمركي.
- هـ) يتم نقل الشحنات الجوية المرصصة باستخدام شاحنات معتمدة مرتبطة بضمان جمركي إلى منفذ حتا الحدودي تحت إشراف جمارك دبي وفقاً لأحكام سياسة جمارك دبي رقم (2011/35) بشأن البضائع العابرة.

- f) At Hatta, Dubai Customs will screen/scan the trusted bonded trucks with sealed air cargo and verify the transit declaration, along with the condition of seal. In case of any tampering or suspicion with respect to the air cargo, Dubai Customs may take additional measures to inspect the cargo and/or may apply Dubai Customs' seal.
- g) The trusted bonded trucks with sealed air cargo shall cross the border into Oman and proceed to the Al Wajajah Customs border point.
- h) At Al Wajajah, a transit declaration shall be filed with Oman Customs in accordance with the Omani regulations.
- i) Oman Customs shall verify the seals, inspect the sealed air cargo as required, and complete all applicable customs procedures. In case of any tampering or suspicion with respect to the cargo, Oman Customs may take additional measures to inspect the cargo and/or may apply Oman Customs' seal.
- j) After clearance, trusted bonded trucks with sealed air cargo shall continue its movement to the designated Omani airports for onward movement to RoW.

#### Article (6)

#### Air Cargo originating from the Local Market of Dubai and destined for RoW through Oman Airports using the Green Corridor

Procedures for air cargo originating from the local market of Dubai brought and processed through Dubai Airports for transportation via the Hatta land route to the airports of the Sultanate of Oman destined for RoW are as follows:

و) عند الوصول الى منفذ حتا الحدودي، تقوم جمارك دبي بفحص/مسح الشاحنات المرخصة والمعتمدة المحملة بالشحنات الجوية المرصصة، والتحقق من بيان وحالة الرصاص. في حال الاشتباه أو وجود عبث بالرصاص، يحق لجمارك دبي باتخاذ الإجراءات اللازمة بما في ذلك تفتيش الشحنة و / إعادة ترخيص الشحنة.

ز) تعبر الشاحنات المرخصة والمعتمدة المحملة بالشحنات الجوية المرصصة المنفذ الحدودي باتجاه سلطنة عُمان، وتتجه إلى منفذ الوجاجة الحدودي.

ح) في منفذ الوجاجة الحدودي، يتم تنظيم بيان عبور لدى جمارك عُمان وفقاً للأنظمة المعمول بها في السلطنة.

ط) تقوم جمارك سلطنة عُمان بالتحقق من حالة الرصاص وتفتيش الشحنات الجوية المرصصة، واستكمال الإجراءات الجمركية. وفي حال الاشتباه أو وجود عبث بالرصاص، يحق لجمارك عمان باتخاذ إجراءات إضافية بما في ذلك تفتيش الشحنة و/أو إعادة ترخيص الشحنة بالرصاص الجمركي التابع لجمارك عمان.

ي) بعد استكمال الإجراءات، تواصل الشاحنات المرخصة والمعتمدة المحملة بالشحنات الجوية المرصصة حركتها إلى المطارات المحددة في سلطنة عُمان تمهيداً لشحنها إلى بقية دول العالم.

#### المادة (6)

#### الشحنات التي يتم تصديرها من السوق المحلي في امارة دبي والمتجهة إلى بقية دول العالم عبر مطارات سلطنة عُمان من خلال الممر الأخضر

تكون إجراءات الشحنات التي يتم تصديرها من السوق المحلي في امارة دبي والتي يتم إدخالها ومعالجتها عبر مطارات دبي لنقلها عبر منفذ حتا الحدودي إلى مطارات سلطنة عُمان والمتجهة إلى بقية دول العالم على النحو التالي:

- a) Upon arrival of air cargo for export from local market of Dubai at Dubai Airports, or at such other location as may be allowed by Dubai Customs, a customs export declaration shall be submitted in accordance with the customs regulations of Dubai.
- b) Advance information related to the air cargo shall be transmitted by the trusted operator to Dubai Customs and Oman Customs.
- c) All customs clearance requirements shall be fulfilled, including scanning/screening the cargo and verifying any air cargo seal if any and affixing Dubai Customs' seal.
- d) The sealed air cargo using trusted bonded trucks will be transported to Hatta border point under Dubai Customs' control. For avoidance of any doubt, it is clarified that since the cargo is for export such movement shall not require any deposit/guarantee.
- e) At Hatta, Dubai Customs will screen/scan the trusted bonded trucks with sealed air cargo and verify the export declaration, along with the condition of seal. In case of any tampering or suspicion with respect to the sealed air cargo, Dubai Customs may take additional measures to inspect the cargo and/or may re-apply Dubai Customs' seal.
- f) The trusted bonded trucks with sealed air cargo shall cross the border into Oman and proceed to the Al Wajajah Customs border point.
- g) At Al Wajajah, a customs transit declaration shall be filed with Oman Customs in accordance with the Omani regulations.
- h) Oman Customs shall verify the seals, inspect the sealed air cargo as required, and complete all applicable customs procedures. In case of any tampering or suspicion with respect to the sealed

أ) عند وصول الشحنات المعدة للتصدير من السوق المحلي في دبي إلى مطارات دبي، أو إلى أي موقع آخر معتمد من قبل جمارك دبي، يتم تنظيم بيان تصدير جمركي وفقاً للأنظمة الجمركية المعتمدة في جمارك دبي.

ب) يلتزم المشغل المُعتمد بتزويد كل من جمارك دبي والإدارة العامة للجمارك في سلطنة عُمان بالمعلومات المسبقة المتعلقة بالشحنات الجوية.

ج) يتم استيفاء جميع متطلبات الإجراءات الجمركية، بما في ذلك فحص/مسح الشحنات، والتحقق من أي رصاص للشحن الجوي (ان وجد)، وتركيب الرصاص الجمركي الخاص بجمارك دبي.

د) يتم نقل الشحنات المرصصة باستخدام شاحنات معتمدة ومرتبطة بضمان جمركي إلى منفذ حتا الحدودي تحت إشراف جمارك دبي، ولتجنب أي لبس، يُوضَّح أنه نظراً لأن البضائع مخصصة للتصدير، فإن هذه الحركة لا تتطلب أي إيداع أو ضمان.

هـ) عند الوصول إلى منفذ حتا الحدودي، تقوم جمارك دبي بفحص/مسح الشاحنات المعتمدة المرتبطة بضمان جمركي والمحملة بالشحنات الجوية المرصصة والتحقق من بيان التصدير وحالة الرصاص الجمركي. في حال الاشتباه أو وجود عبث بالرصاص، يحق لجمارك دبي باتخاذ الإجراءات اللازمة بما في ذلك تفتيش الشحنة و / إعادة ترخيص الشحنة.

و) تعبر الشاحنات المعتمدة المرتبطة بضمان جمركي والمحملة بالشحنات المرصصة المنفذ الحدودي إلى سلطنة عُمان وتتجه إلى منفذ الوجاجة الحدودي.

ز) في منفذ الوجاجة الحدودي، يتم تنظيم بيان عبور لدى جمارك عُمان وفقاً للأنظمة المعمول بها في السلطنة.

ح) تقوم جمارك سلطنة عُمان بفحص / مسح الشحنات المرصصة، والتحقق من حالة الرصاص. وفي حال الاشتباه أو وجود عبث بالرصاص، يحق لجمارك عمان باتخاذ إجراءات إضافية بما في ذلك

air cargo, Oman Customs may take additional measures to inspect the cargo and/or may apply Oman Customs' seal.

- i) After clearance, trusted bonded trucks with sealed air cargo shall continue its movement to the designated Omani airports for onward movement to RoW.

تفتيش الشحنة و / إعادة ترصيص الشحنة بالرصاصة الجمركي التابع لجمارك عمان.

(ط) بعد استكمال الاجراءات، تواصل الشاحنات المعتمدة والمرتبطة بضمان جمركي، المحملة بالشحنات المرصصة حركتها إلى المطارات المحددة في سلطنة عُمان تمهيداً لشحنها إلى بقية دول العالم.

### Article (7)

#### Goods subject to Special Measures

Where any cargo under this Notice is subject to any special regulatory measures or controls of either country, all applicable permits, approvals, or clearances shall be obtained from the competent authorities prior to the movement of such cargo.

### Article (8)

#### Commencement

This Notice shall come into force from the date of its issuance. All concerned departments shall take the necessary measures to implement it, each within its respective jurisdiction. This facilitation is temporary in nature and shall remain in force during the current exceptional situation, until further notice.

Dr. Abdulla Busenad  
Director General



### المادة (7)

#### البضائع الخاضعة لإجراءات خاصة

في حال خضوع أي من الشحنات بموجب هذا الإعلان الجمركي لأي تدابير أو ضوابط تنظيمية خاصة أو رقابية في أي من الدولتين، يتعين استيفاء كافة التصاريح والموافقات والتراخيص اللازمة من الجهات المختصة قبل البدء بنقلها.

### المادة (8)

#### بدء السريان

يُعمل بهذا الإعلان اعتباراً من تاريخ صدوره، وعلى كافة الإدارات المعنية اتخاذ الإجراءات اللازمة لتنفيذه، كل ضمن نطاق اختصاصه. ويُعد هذا التسهيل ذا طابع مؤقت، ويسري خلال الفترة الاستثنائية الحالية، وذلك حتى إشعار آخر.

د. عبدالله بوسناد  
المدير العام

Issued on 04/04/2026

صدر بتاريخ 2026/04/04