

**Customs Notice No. (04/2026) regarding
Activation of the Green Corridor between
the Emirate of Dubai and the Sultanate of
Oman for Diverted Shipments via Land
Routes**

The implementation of this initiative comes as a result of close coordination with the competent authorities in the Sultanate of Oman. This Customs Notice is the outcome of the intensive efforts undertaken by Dubai Customs and the Directorate General of Customs in the Sultanate of Oman over the past few days, reflecting the strong spirit of cooperation between the two sides.

In order to enhance the smooth flow of trade and supply chains and to facilitate procedures for stakeholders,

The following has been decided with the agreement of Oman Customs:

**إعلان جمركي رقم (2026/04) بشأن
تفعيل الممر الأخضر بين إمارة دبي وبين موانئ سلطنة عُمان
للشحنات المحولة عبر المسارات البرية**

يأتي تنفيذ هذه المبادرة نتيجةً للتنسيق الوثيق مع الجهات المختصة في سلطنة عُمان، ويعد هذا الإعلان الجمركي ثمرةً للجهود المكثفة التي بذلتها جمارك دبي والإدارة العامة للجمارك في سلطنة عُمان خلال الأيام القليلة الماضية، بما يجسد روح التعاون والعلاقات الاخوية بين الجانبين.

وحرصاً على تعزيز انسيابية حركة التجارة وسلاسل الإمداد،
وتيسير الإجراءات للمتعاملين،

تم الاتفاق مع الإدارة العامة للجمارك في سلطنة عمان على ما يلي:

Scope of Temporary Facilitation

Article (1)

A green corridor as a temporary makeshift arrangement is hereby introduced which shall be active between the Emirate of Dubai and the Sultanate of Oman for all types of goods, except for those goods listed in the Annex attached to this Notice for the following shipments/cargo movements:

- a) Containers destined for Jebel Ali Port from the Rest of the World which have been diverted to Omani Ports due to current exigent circumstances, and which shall be transported directly to Jebel Ali Port by bonded trucks with sealed containers undergoing expedited Omani customs procedures.
- b) Airport to Airport Bonded Road Feeder Service Connecting Oman Airports to Dubai Airports. Air cargo shipments destined for Dubai Airports from the Rest of the World which have been diverted to Omani airports due to current exigent circumstances, and which shall be transported directly to Dubai Airports by bonded trucks (with

نطاق التسهيل المؤقت

المادة (1)

يُستحدث بموجب هذا الإعلان ممر أخضر كتنظيم مؤقت بين إمارة دبي وسلطنة عُمان، ويطبق على جميع أنواع البضائع، باستثناء البضائع المدرجة في الملحق المرفق بهذا الإعلان، وذلك لعمليات نقل البضائع/الشحنات التالية:

أ) الحاويات المتجهة إلى ميناء جبل علي القادمة من بقية دول العالم، والتي تم تحويل مسارها إلى الموانئ العُمانية في ظل الظروف الاستثنائية الحالية، على أن يتم نقلها مباشرةً إلى ميناء جبل علي بواسطة شاحنات مرصصة (bonded) محملة بالبضائع بعد استكمال الإجراءات الجمركية الميسرة لدى جمارك عمان.

ب) الشحنات الجوية المتجهة إلى مطارات دبي القادمة من بقية دول العالم، والتي تم تحويل مسارها إلى المطارات العُمانية نظراً للظروف الاستثنائية الحالية، على أن يتم نقلها مباشرةً إلى مطارات دبي بواسطة شاحنات مرصصة (bonded) محملة بالشحنات الجوية (سواء داخل وحدات ULD أو كبضائع سائبة Loose Cargo) بعد استكمال الإجراءات الجمركية الميسرة لدى جمارك عمان.

air cargo /ULDs/Loose) undergoing expedited Omani customs procedures.

- c) Import shipments/cargo from Rest of the World to Dubai transported by road from Oman to Dubai mainland.

ج) البضائع/الشحنات المستوردة من بقية دول العالم إلى امانة دبي، والتي يتم نقلها براً من سلطنة عُمان إلى السوق المحلي في دبي.

Containers Destined for Jebel Ali Port from the Rest of the World

Article (2)

Procedures for bonded movement of the containers destined for Jebel Ali Port from the Rest of the World which have been diverted to Omani Ports shall be as follows:

- a) Upon arrival of sealed containers from the rest of the world at Omani ports, a customs transit declaration shall be prepared in accordance with the customs regulations of the Sultanate of Oman
- b) The Omani customs authorities shall fulfil all customs clearance requirements in accordance with the applicable Omani customs regulations and shall place the

الحاويات المتجهة إلى ميناء جبل علي من بقية دول العالم

المادة (2)

تكون إجراءات نقل الحاويات المرصصة المتجهة إلى ميناء جبل علي والقادمة من بقية دول العالم، والتي تم تحويل مسارها إلى موانئ سلطنة عمان على النحو التالي:

- أ) عند وصول الحاويات المرصصة من بقية دول العالم إلى موانئ سلطنة عمان، يتم تنظيم بيان عبور جمركي وفقاً للوائح الجمركية المعمول بها في سلطنة عُمان.
- ب) تقوم السلطات الجمركية في سلطنة عمان باستيفاء جميع متطلبات إجراءات التخليص الجمركي وفقاً للوائح الجمركية المعمول بها، ويتم وضع الرصاص الجمركي على الحاويات التي سيتم نقلها بواسطة الشاحنات.

customs seal on the containers which would be transported through bonded trucks .

- c) The bonded trucks with sealed containers shall remain sealed throughout transit until arrival at Jebel Ali Port.
- d) The bonded trucks with sealed containers shall be transported to Al Wajajah custom border point under the supervision of the Omani customs authorities where the Omani Customs shall verify the transit declaration and the condition of the seal.
- e) The bonded trucks with sealed containers shall then cross the border and be transported to the Hatta Dubai Customs border point.
- f) Upon arrival at the Hatta Dubai Customs border point, the following documents shall be verified:

1. copy of House Bill of Lading;
2. copy of Master Bill of Lading; and
3. manifest of the cargo.

- g) The conditions of the seal shall be verified and the bonded trucks with sealed containers shall be screened/scanned.
- h) In case of any tampering or suspicion with respect to the containers Customs may take additional measures to inspect the

ج) تبقى الحاويات مرصصة طوال فترة النقل بواسطة الشاحنات واثناء عبورها وحتى وصولها إلى ميناء جبل علي.

د) يتم نقل الحاويات المرصصة بواسطة الشاحنات إلى منفذ الوجة الحدودي في سلطنة عمان، حيث تقوم الجمارك العُمانية في المنفذ بالتحقق من بيان العبور وسلامة الرصاص الجمركي.

هـ) تظل الحاويات مرصصة أثناء عبورها ولغاية وصولها إلى المركز الجمركي التابع لجمارك دبي في منفذ حتا الحدودي.

و) عند وصول الشاحنات المحملة بالحاويات المرصصة إلى المركز الجمركي التابع لجمارك دبي في منفذ حتا الحدودي، يتم التحقق من المستندات التالية:

1. نسخة من بوليصة الشحن الفرعية
2. نسخة من بوليصة الشحن الرئيسية
3. بيان حمولة الشحنة

ز) يتم التحقق من سلامة الرصاص الجمركي، كما تخضع الشاحنات المحملة بالحاويات المرصصة لإجراءات الفحص/المسح بأجهزة الكشف الجمركية.

ح) في حال وجود أي عبث أو اشتباه يتعلق بالحاويات، يجوز للجمارك اتخاذ تدابير إضافية لتفتيش الحاويات و/أو وضع الرصاص الجمركي الخاص بجمارك دبي عليها.

containers and/or may apply Dubai Customs' seal.

- i) After completion of these procedures, the sealed containers shall continue their movement using the bonded trucks to Jebel Ali Port and all customs clearance requirements shall be fulfilled in accordance with the applicable customs regulations.

ط) بعد استكمال هذه الإجراءات، تُنقل الحاويات المرصصة بواسطة الشاحنات إلى ميناء جبل علي، ويتم استيفاء جميع متطلبات التخليص الجمركي وفقاً للوائح الجمركية المعمول بها.

Airport to Airport Bonded Road Feeder Service Connecting Oman Airports to Dubai Airports

Article (3)

Procedures for bonded movement of Air cargo shipments destined for Dubai Airports from the Rest of the World which have been diverted to Omani airports for transport to Dubai Airports on bonded trucks (with air cargo /ULDs/Loose), undergoing expedited Omani customs procedures, shall be as follows:

- a) Upon arrival of the air cargo at Omani airport, a customs transit declaration shall be prepared in accordance with the customs regulations of the Sultanate of Oman.
- b) The Omani customs authorities shall fulfil all customs clearance requirements in accordance with the applicable Omani customs regulations and shall place the

الشحنات الجوية المرصصة والمنقولة برأً بين مطارات عمان إلى مطارات دبي

المادة (3)

تكون إجراءات الشاحنات المرصصة التي تنقل البضائع داخل وحدات ULD أو كبضائع سائبة والتي تكون وجهتها مطارات دبي ، والتي تم تحويل مسارها إلى مطارات سلطنة عمان لنقلها برأً إلى مطارات دبي ، على النحو التالي:

أ) عند وصول الشحنة الجوية إلى أحد المطارات العُمانية، يتم تنظيم بيان عبور جمركي وفقاً للوائح الجمركية المعمول بها في سلطنة عُمان.

ب) تقوم السلطات الجمركية العُمانية باستيفاء جميع متطلبات إجراءات التخليص الجمركي وفقاً للوائح الجمركية العُمانية المعمول بها، ويتم وضع الرصاص الجمركي على الشحنة التي تنقل البضائع داخل وحدات ULD السائبة (Loose Cargo).

customs seal to the air cargo /ULDs/Loose cargo, which would be transported through bonded trucks .

- c) Advance transmission of shipment manifest data shall be provided to destination authorities.
- d) Bonded trucks (with air cargo /ULDs/Loose), shall remain sealed throughout transit until arrival at destination airport in Dubai and sealed trucks will travel via the green corridor to Dubai airport.
- e) The sealed bonded trucks (with air cargo /ULDs/Loose) shall be transported to Al Wajajah custom border point under the supervision of the Omani customs authorities where the Omani Customs shall verify the transit declaration and the condition of the seal.
- f) Bonded trucks (with air cargo /ULDs/Loose) shall then cross the border and be transported to the Hatta Dubai Customs border point.
- g) Upon arrival at the Hatta Dubai Customs border point, the following documents shall be verified:

1. copy of House Air Waybill;
2. copy of Master Air Waybill; and

ج) يتم إرسال بيانات بيان الحمولة (المانيفست) مسبقاً إلى الجهات المختصة في مطار الوجهة.

د) تبقى الشحنات الجوية (سواء ضمن وحدات ULD أو كبضائع سائبة Loose Cargo) مرصصة طوال فترة العبور مروراً بالممر الأخضر المعتمد حتى وصولها إلى مطار الوجهة في دبي.

هـ) يتم نقل الشاحنات المرصصة المحملة بالشحنات الجوية (سواء ضمن وحدات ULD أو كبضائع سائبة Loose Cargo) إلى منفذ الوجاجة الحدودي تحت إشراف السلطات الجمركية العُمانية، حيث تقوم جمارك عمان بالتحقق من بيان العبور الجمركي ومن سلامة الرصاص الجمركي.

و) تظل الشاحنات المحملة بالشحنات الجوية (سواء ضمن وحدات ULD أو كبضائع سائبة Loose Cargo) مرصصة أثناء عبورها ولغاية وصولها إلى المركز الجمركي التابع لجمارك دبي في منفذ حتا الحدودي.

ز) عند وصول الشاحنات إلى المركز الجمركي التابع لجمارك دبي في منفذ حتا الحدودي، يتم التحقق من المستندات التالية:

1. نسخة من بوليصة الشحن الجوي الفرعية
2. نسخة من بوليصة الشحن الجوي الرئيسية
3. بيان حمولة الشحنة

3. manifest of the cargo.

- h) The conditions of the seal shall be verified and the bonded trucks (with air cargo /ULDs/Loose) shall be screened/ scanned.
- i) In case of any tampering or suspicion with respect to the bonded trucks (with air cargo /ULDs/Loose), Customs may take additional measures to inspect the cargo and/or may apply Dubai Customs' seal.
- j) After completion of these procedures, the bonded trucks (with air cargo /ULDs/Loose) shall continue its movement under bonded transport to the relevant destination Dubai Airports.
- k) The bonded trucks (with air cargo /ULDs/Loose) shall be received at designated bonded warehouse at the destination airport for seal verification and breaking will occur at arrival at relevant Dubai Airport.
- l) All customs clearance requirements shall be completed in accordance with the applicable customs regulations at the destination airport.

ح) يتم التحقق من سلامة الرصاص الجمركي، ويتم إخضاع الشاحنات المرصصة والمحملة بالشحنات الجوية (سواء ضمن وحدات ULD أو كبضائع سائبة Loose Cargo) للفحص/المسح بأجهزة الكشف الجمركية.

ط) في حال وجود أي عبث أو اشتباه بالرصاص يجوز للجمارك اتخاذ تدابير إضافية لتفتيشها و/أو وضع الرصاص الجمركي الخاص بجمارك دبي عليها.

ي) بعد استكمال هذه الإجراءات، تُنقل الشاحنات المرصصة والمحملة بالشحنات الجوية (سواء ضمن وحدات ULD أو كبضائع سائبة Loose Cargo) إلى مطار الوجهة في دبي.

ك) تصل الشاحنات المرصصة والمحملة بالشحنات الجوية إلى المستودع الجمركي المخصص في مطار الوجهة، حيث يتم التحقق من سلامة الرصاص الجمركي، ويتم فتح الرصاص الجمركي.

ل) يتم استيفاء جميع متطلبات التخليص الجمركي وفقاً للوائح الجمركية المعمول بها في مطار الوجهة.

**Import shipments from Rest of the World to
Dubai transported by road from Oman to
Dubai mainland**

Article (4)

For local import shipments to Dubai Mainland, the following procedure shall be adopted upon their arrival at the Hatta Dubai Customs border point:

a) In case of shipments, not subject to special procedures:

1. Declaration shall be filed in accordance with the standard customs clearance procedures.
2. The shipments shall be screened/scanned.
3. Thereafter, the shipments shall be cleared/released.

b) In case of shipments subject to special procedures:

1. Declaration shall be filed in accordance with the standard customs clearance procedures.
2. The shipment shall be screened/scanned.
3. The shipments shall be sealed by Dubai Customs at Hatta border point.

**الشحنات الواردة من بقية دول العالم إلى إمارة دبي المنقولة
براً من سلطنة عُمان إلى السوق المحلي في دبي**

المادة (4)

بالنسبة للشحنات الواردة إلى السوق المحلي في إمارة دبي، يتم اتباع الإجراءات التالية عند وصولها إلى المركز الجمركي التابع لجمارك دبي في منفذ حتا الحدودي:

أ) في حال كانت الشحنات غير خاضعة لإجراءات خاصة:

1. يتم تقديم البيان الجمركي وفقاً لإجراءات التخليص الجمركي المعمول بها.
2. يتم إخضاع الشحنات للفحص/المسح بأجهزة الكشف الجمركية.
3. بعد ذلك يتم تخليص الشحنات والإفراج عنها.

ب) في حال كانت الشحنات خاضعة لإجراءات خاصة:

1. يتم تقديم البيان الجمركي وفقاً لإجراءات التخليص الجمركي المعمول بها.
2. يتم إخضاع الشحنة للفحص/المسح بأجهزة الكشف الجمركية.
3. يتم ترخيص الشحنات بالرصاص الجمركي.
4. يتم نقل الشحنة المرصصة إلى مركز جمارك الميناء الجاف لاستكمال إجراءات التخليص الجمركي عليها والحصول على الموافقات اللازمة.

4. Transported through bonded movement to the Dry Port Customs Centre for completion of customs clearance procedures and obtaining the necessary approvals.
5. Upon completion of these procedures and necessary approvals, the shipment shall be cleared/released.

5. بعد استكمال هذه الإجراءات والحصول على الموافقات المطلوبة، يتم تخليص الشحنة والإفراج عنها.

Article (5)

المادة (5)

This Notice shall come into force from the date of its issuance. All concerned departments shall take the necessary measures to implement it, each within its respective jurisdiction.

يُعمل بهذا الإعلان اعتباراً من تاريخ صدوره، وعلى جميع الإدارات المعنية اتخاذ الإجراءات اللازمة لتنفيذه، كلٌّ فيما يخصه وضمن نطاق اختصاصه.

Dr. Abdulla Busenad
Director General



د. عبدالله بو سناد
المدير العام

Issued on 14/03/2026

صدر بتاريخ 14/03/2026