

س: ما هي الفئة المستهدفة لتطبيق هذا النظام؟ ما هي الأنشطة المطبق عليها هذا النظام؟

ج - كافة الشركات التجارية والصناعية العاملة بموجب تراخيص صادرة من المناطق الحرة المختلفة بإمارة دبي والصادر لها رمز جمركي من قبل جمارك دبي.

س: ما هو الهدف من توحيد نظام المخزون؟ ما الهدف من إضافة الحقول المشار إليها بمستند الإكسل والمرفق بالتعميم المرسل من قبل سلطات المناطق الحرة بنظام المخزون الخاص بالشركات؟

ج - الهدف هو إمكانية إصدار تقارير مخزنية من قبل النظم المخزنية للشركات تتوافق مع نظام مرسال الجمركي وتساعد في التدقيق الجمركي سواء من قبل جمارك دبي أو من قبل الشركات للتدقيق على أنفسهم ومن ثم تلافي وجود اختلافات غير مبررة، يترتب عليها مطالبات مالية (رسوم جمركية/غرامات).

س: ما هو تاريخ بدأ العمل بالنظام الجديد؟ وما وضع المعاملات خلال الفترة السابقة؟

ج - تاريخ الالتزام بالمتطلبات كما موضح بإعلان السلطة 2019/1/1، ويتم الأخذ في الاعتبار ربط المعاملات الجمركية (outbound) التي تتم اعتباراً من هذا التاريخ مع المعاملات المرتبطة لها (inbound).

س: هل يجب عمل نظام أم ممكن الاكتفاء بملف الإكسل؟

ج - للعميل الحرية المطلقة في اختيار النظام الذي يعتمده في توفير البيانات المطلوبة للتدقيق الجمركي عند الحاجة، وإمكانية تبرير العميل لأي فروقات - إن وجدت.

س: هل مطلوب ملئ البيانات الموجودة بالمرفق (الإكسل) وإرساله إلى إدارة التدقيق الجمركي بجمارك دبي.
ج - غير مطلوب.

س: ماذا لو كانت الشركة تفوض في جميع معاملاتها شركات (لوجيستية / تخليص).

ج - طالما أن الشركة اللوجستية تستخدم الرمز الجمركي الخاص بشركة العميل يعني أن العميل ملزم بتوفير البيانات المطلوبة بنظامه المخزني، وفي حال استخدام الشركة اللوجستية الرمز الخاص بها، فالشركة اللوجستية هي المعنية بالأمر.

س: هل يتم قبول بيانات مقدمة من العميل بصورة اخري ولكن تؤدي نفس غرض التطوير؟
ج - نعم مقبول.